

广东省四会监狱罗塘点 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 施工图 (建筑)



广东房建设计院有限公司

资质证号: A244016694

2023年12月



资质证书号: A244016694
建筑行业(建筑工程)乙级
化工石化医药行业(药物制剂)专业乙级

广东房建设计院有限公司

图 纸 目 录

| | | | | | | | | |
|-------------|----------|---|-----------------------|-----|-----|-------|-------|----------|
| 广东房建设计院有限公司 | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | | 专 业 | 建 筑 | 共 张 | YS-24-01 |
| | | 设计阶段 | | | 施工图 | 第 1 张 | | |
| | | 工程名称 | 1#、2# 监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | | | 图 号 | ML-00 | 日 期 |
| 序 号 | 图 号 | 图 纸 内 容 | | | | 规 格 | 备 注 | |
| 1 | | 封面 | | | | A3 | 1:100 | |
| 2 | ML-00 | 图纸目录 | | | | A4 | 1:100 | |
| 3 | SM-01 | 建筑设计统一说明 | | | | A1 | 1:100 | |
| 4 | LS-SM1 | 道路总说明（一） | | | | A1 | 1:100 | |
| 5 | LS-SM2 | 道路总说明（二） | | | | A1 | 1:100 | |
| 6 | LS-SM3 | 道路总说明（三） | | | | A1 | 1:100 | |
| 7 | LS-SM4 | 道路总说明（四） | | | | A1 | 1:100 | |
| 8 | JS-01 | 1、2号监舍首层平面图 | | | | A1 | 1:100 | |
| 9 | JS-01-02 | 新建大门平面图、新建大门立面图、新建500厚混凝土地面与新建排水沟1-1剖面图 | | | | A3 | 1:100 | |
| 10 | JS-02 | 改造路面平面图、150m路面加高剖面图 140m*2路面含新增边沟加高剖面图 | | | | A0 | 1:600 | |
| 11 | JS-02-02 | 路面板接缝平面布置示意图、公路施工节点图 | | | | A0 | 1:300 | |
| 12 | DL-01 | 新旧路面结构搭接大样图（横向） | | | | A0 | 1:300 | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | |
| 备注： | | | | | | | | |
| 设 计 | 梁小燕 | 梁小燕 | 校 对 | 徐越声 | 徐越声 | 审 核 | 黄荣亮 | 黄荣亮 |

设计总说明

一、工程概述

1.1 工程概述

项目位于广东省四会监狱，新建道路150+140+140m，以达交通便利。

1.2 设计执行规范

- 1)《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012)2016年版;
- 2)《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-95);
- 3)《无障碍设计规范》(GB50763-2012);
- 4)《城市道路绿化规划与设计规范》(CJJ75-97);
- 5)《城市道路交叉口设计规程》(CJJ152-2010);
- 6)《混凝土路面砖》(JC/T446-2000);
- 7)《道路交通标志和标线》(GB5768-2009);
- 8)《市政公用工程设计文件编制深度规定》(GB01);
- 9)《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008);
- 10)《公路路基设计规范》(JTG D30-2015);
- 11)《公路路基施工技术规范》((JTG/T3310-2019));
- 12)《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40-2011);
- 13)《公路路面基层施工技术规范》(JTJ034-2000);
- 14)《公路桥涵设计通用规范》(JTGD60-2015);
- 15)《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》(JTG 3362-2018);
- 16)《公路工程抗震设计规范》(JTG B02-2013);

1.3 主要技术指标

本项目主要技术指标见下表。

| 项目 | 规范值 | 采用值 | 备注 |
|---------------|-------|-------|-------|
| 计算行车速度 (km/h) | 20,30 | 20 | |
| 标准路幅宽度 (m) | / | 6 | 双向单车道 |
| 道路、桥梁标准横坡 | / | 1.50% | |
| 设计荷载 | / | 公路Ⅱ级 | |
| 道路结构设计年限 | 20年 | 20年 | |

1.5 设计依据

甲方未提供资料：现场测量

1.5 设计范围及设计内容

1.5.1 设计范围

新建道路, 详见总平面图, 本工程设计路线

全长约0.43km;

1.5.2 设计内容

本次设计专业主要包括：道路设计等。


2. 建筑材料及运输条件

2.1.1 建筑材料

- 1) 石料：市场供应充足
 - 2) 砂料：沿线一般构造物用砂应就近取用人工砂或天然砂。
 - 3) 路基填料：本项目路基填料可取自挖方土，取土时应先清除表层植被土。
 - 4) 工程用水：本项目建设过程用水量主要用于制作和养护混凝土构件、搅拌水泥砂浆、清洗材料和构件、清洗施工车辆、防尘、生活、消防、绿化等。
- 建成后的主要用水表现为绿化浇灌、路面防尘洒水和必要时的路面清洗，绿化浇灌及路面防尘洒水。
- 5) 工程用电：施工期间，该工程用电负荷较大，主要表现为工程设备、构件加工制作、照明及施工生活区等用电。
- 工程建成后，主要用电为：道路照明、景观亮化。需要在设计中综合考虑，做好管线埋设和预留、预设。

2.1.2 运输条件

本项目可利用城市现有交通枢纽进行建筑材料及设备构件的运输，运输是十分方便。

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|-----|-----|------------|----------------------|------------|-----------------|
|  广东房建设计院有限公司 资质证号: A244016694 建筑行业(建筑工程)乙级 化工石化医药行业(药物制剂)专业乙级 | | | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 专 业 | YS-24-01 建 筑 |
| 审 定 | 徐越声 | 徐越声 | 专业负责 | 黄荣亮 | 黄荣亮 | 工程名称 | 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 | 黄荣亮 | 设 计 | 梁小燕 | 梁小燕 | 内 容 | 道路总说明(一) | 比 例 | 1:100 |
| 校 对 | 徐越声 | 徐越声 | 计 算 | 李景亮 | 李景亮 | | | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 | 黄荣亮 | 制 图 | 李景亮 | 李景亮 | | | 图 号 | LS-SM1 |

三、路线设计

详见本工程平面图。

3.1道路纵断面设计

3.1.1设计原则

1)在满足规划要求的前提下，尽可能地降低道路填挖方之间的高差，为保证行车安全、舒适，纵坡宜缓顺，起伏不宜过于频繁。

2)在保证平、纵面各自线形平顺、流畅的前提下，设计中尽可能使二者的技术指标保持均衡和协调，力求使路线与地形、景观和视野相协调，以保证舒适、安全的使用功能。在视觉上能自然的诱导驾驶者的视线并保持视觉的连续性，合成坡度组合应得当，以利于路面排水和行车安全。

3)道路所采用的纵断面指标均等于或超过20km/h设计车速的一般值。经检查纵断面各项指标均满足规范要求。

四、路基、路面设计

4.1公路横断面设计

公路的路幅宽度主要按管区原驳接的路宽4.6、6m设计，其中0.15Km: 4.6m、0.14km*2为6m为 详见图纸。

4.2路基设计

4.2.1设计原则

1)填筑路基时，应先清除表层耕植物、杂草和垃圾等，且设计路面标高以下新填筑的路基应采用分层碾压法进行施工，以压实处理后的地基作路基持力层。 分层压实和夯实后的地基应通过现场压板静载荷试验来确定其承载力是否满足设计要求。

2)路基必须做到密实、均匀、稳定。路槽底面土基应保持中湿状态，其土基设计承载力不少于150kPa, 密实度达到85%及以上,土基回弹模量Eo≥30MP，不能满足上述条件时，应采取处理措施。

3)根据场地的地形、地貌、气象、水文等自然条件和地质条件，选择适当的路基横断面和边坡坡度，并设置必要的路基防护措施。

4)路基设计要经济耐用，同时也要注意环境保护，景观协调。

5)施工期间的燃气管道保护措施需经燃气公司认定安全可靠后，方可进行施工。

4.2.2路基填料

路床和上路堤应优先采用砾（角砾）类土、砂类土等粗砾土作为填料，当其路床土的塑性指数大于12、液限大于32%的粘土或最小强度达不到要求时，应采取换填或土质良措施；当土的液限大于50%、塑性指数大于26时不得直接作为路堤填料；严禁采用强膨胀土、淤泥和有机土填筑路堤。

4.2.3路基压实

路基填土应分层摊铺、分层压实。路基压实度（重型）、填料最小强度和最大粒径要符合下表要求。

| 路基压实度（重型）、填料最小强度和最大粒径要求 | | | | |
|-------------------------|----------|--------|-------------|------------|
| 填挖类型 | 路面底面以下深度 | 压实度（%） | 填料最小强度（CBR） | 填料最大颗粒（cm） |
| 填方路基 | 0~30 | ≥95 | 6(%) | 10 |
| | 30~80 | ≥95 | 4 | 10 |
| | 80~150 | ≥92 | 3 | 15 |
| | >150 | ≥91 | 2 | 15 |
| 零填及挖方路基 | 0~30 | ≥95 | 6 | 10 |
| | 30~80 | ≥95 | 4 | 10 |

注填方高度小于80cm路段，原地面以下0~30cm范围内的压实度不应低于表列挖方求。

4.3路面结构设计

4、3、1路面设计原则

按照《公路自然区划图》，路面设计应根据使用要求及气候、水文、土质等自然条件密切结合当地实践经验，在满足交通量和使用要求的前提下，遵循因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护、节约投资的原则，进行路面设计方案的技术经济比较，选择技术先进、经济合理、安全可靠、有利于机械化、工厂化施工的路面方案，路面结构层所选材料应满足强度、稳定性和时久性的要求。

4.3.2设计荷载标准

根据《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTGD40—2011），本工程路面设计采用双轮组单轴荷载100KN（BZZ—100）作为标准轴载。

4.3.3行车道路面结构的确定


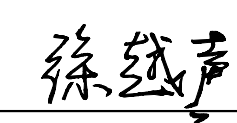

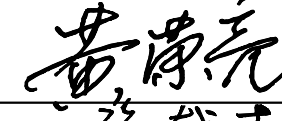

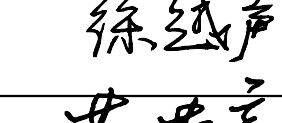
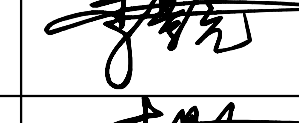


根据道路等级、交通量的预测及车辆组成，结合近几年可能会出现的超重车情况，计算出设计年限（20年）内标准轴载的累计当量次数为10 ×10,交通荷载等级为“重”，取土基回弹模量E—=30Mpa,经计算路面结构布置如下：（基本做法）

面层: 40厚中（细）粒式沥青混凝土面层

基层：1：300厚碎砾石（或3: 7灰土分两步夯实）,2：200mm厚C30混凝土

底基层：原下沉道路

注：根据现场情况实际进行调整。

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|------|-----|---|------------|----------------------|------|----------|
| <div><div></div><div><div>广东房建设计院有限公司</div><div>资质证号: A244016694 建筑行业（建筑工程）乙级 化工石化医药行业（药物制剂）专业乙级</div></div></div> | | | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 | YS-24-01 |
| | | | | | | | 专 业 | 建 筑 | |
| 审 定 | 徐越声 |  | 专业负责 | 黄荣亮 |  | 工程名称 | 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 |  | 设 计 | 梁小燕 |  | 内 容 | 道路总说明（二） | 比 例 | 1:100 |
| 校 对 | 徐越声 |  | 计 算 | 李景亮 |  | | | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 |  | 制 图 | 李景亮 |  | | | 图 号 | LS-SM2 |

备注: 具体以实际现场尺寸为准。

——五、交通工程设计(非本次改造范围,如需设计,需符合以下要求)——

5.1 交通工程设计依据

- 1)《中华人民共和国交通安全法》
- 2)《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)
- 3)《公路交通标志反光膜》(GB/T18833-2002)
- 4)《道路交通标线质量要求和检测方法》(GB/T16311-2005)
- 5)其它相关设计规范

5.2 交通标线

(一)、交通标线设置原则


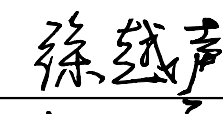
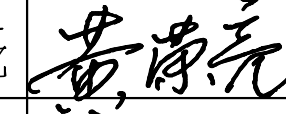
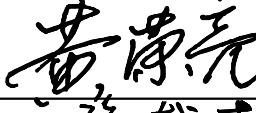

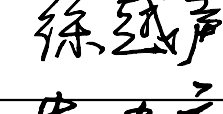
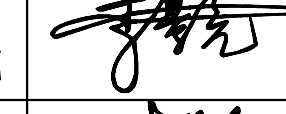


如需要增加交通标线在道路路面修筑后,新增标线,尽可能按如下要求:

- 1、路面的各种交通标线均应符合GB5768-2009《道路交通标志和标线》的规定。
- 2、车行道分界线分隔对向交通流,分界线采用单黄虚线,线段及间隔长分别为200cm和400cm,线宽15cm。
- 3、车道边缘线采用白色实线,线宽15cm。
- 4、人行横道线,为白色平行粗实线,线宽40cm,间距60cm
- 5、出入口标线均为白色虚线,线宽45cm,实线段长300cm,虚线线长300cm。
- 6、导向箭头,颜色为白色,箭头高为300cm。
- 7、减速让行线为两条平行的虚线(间距20cm),和一个倒三角形(高3m,底宽1.2m),颜色为白色。单条虚线宽20cm,实线段长60cm,虚线段间隔长20cm。
- 8、车道导流线,白色,外围线宽20cm,线宽45cm,间隔为100cm,倾斜角为45°。
- 9、停止线,白色,线宽30cm,距离人行横道线2m。

(二)、技术要求

- 1、所有标线均设置反光交通标线,并采用热熔型标线。路面标线涂料的技术要求应符合JT/T280-2004的规定。

- 2、热熔型涂料中的树脂必须是热塑性的,要求与各物质相熔性好,酸性低,色泽浅,耐热性和耐候性好。热熔涂料添加剂有增塑剂、防沉降剂、抗污染剂和抗紫外线变色剂等。
- 3、热熔型路面标线涂料采用在固态状态下,涂料中含18%~25%的玻璃珠,在热熔施工时再在涂膜上撒布玻璃珠的涂料。
- 4、涂料的品质必须符合如下规定:
 - (1)密度(g/cm3): 1.8~2.3.
 - (2)软化点(C): 90~125.
 - (3)涂膜外观
涂膜冷凝后应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落及表面无发粘现象,涂膜的颜色和外观应与标准板差别不大。
 - (4)不粘胎干燥时间(min): ≤3
 - (5)抗压强度(Mpa): >12
 - (6)耐磨性(200转/1000g后减重mg): <80(JM-100橡胶砂轮)。
 - (7)耐水性:在水中浸24h无异常现象。
 - (8)人工加速耐候性:经人工加速耐候性试验后,试板涂层不产生龟裂、剥落;允许轻微粉化和变色,但色品坐标应符合表10和JT/T280-2004图1中规定的范围。亮度因数变化范围应不大于原样板亮度因数的20%。
 - (9)耐碱性:在氢氧化钙饱和溶液中浸24h无异常现象。
 - (10)玻璃珠含量(%): 18~25
 - (11)流动度(mm): 35±10
 - (12)涂层地温抗裂性: -10℃保持4h,温室放置4h为一个循环,连续做三个循环后应无裂纹。
 - (13)加热稳定性: 200℃~220℃在搅拌状态下保持4h,应无明显泛黄、焦化、结块等现象。
 - (14)色度性能
按JT/T280-2004标准规定的方法测试,涂膜颜色(白色或黄色)的色品坐标和光反射比应符合下表和JT/T280-2004标准图1中规定的范围:

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|------|-----|---|------------|----------------------|------|----------|
| <div><div></div><div><div>广东房建设计院有限公司</div><div>资质证号: A244016694 建筑行业(建筑工程)乙级 化工石化医药行业(药物制剂)专业乙级</div></div></div> | | | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 | YS-24-01 |
| | | | | | | | | 专 业 | 建 筑 |
| 审 定 | 徐越声 |  | 专业负责 | 黄荣亮 |  | 工程名称 | 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 |  | 设 计 | 梁小燕 |  | 内 容 | 道路总说明(三) | 比 例 | 1:100 |
| 校 对 | 徐越声 |  | 计 算 | 李景亮 |  | | | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 |  | 制 图 | 李景亮 |  | | | 图 号 | LS-SM3 |

备注:具体以实际现场尺寸为准。

普通材料和逆反射材料的各角点色品坐标和反射比和亮度因素

| | | 色品坐标 | | 光源：标准光源D65 (几何450/0°) | | | |
|-------|---|--------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 亮度因素 |
| 表面色 | 白 | x y | 0. 350 0. 360 | 0. 300 0. 310 | 0. 290 0. 320 | 0. 340 0. 370 | ≥0.75 |
| | 黄 | x y | 0. 519 0. 480 | 0. 468 0. 442 | 0. 427 0. 483 | 0. 465 0. 534 | ≥0.45 |
| 逆向反射色 | 白 | x y | 0. 350 0. 360 | 0. 300 0. 310 | 0. 290 0. 320 | 0. 340 0. 370 | ≥0.35 |
| | 黄 | x y | 0. 545 0. 454 | 0. 487 0. 423 | 0. 427 0. 483 | 0. 465 0. 534 | ≥0.27 |

5、涂料用下涂剂（底油）的品质应符合如下规定：

- (1) 颜色：无色透明或琥珀色液体。
- (2) 固体含量(%): 30±5。
- (3) 涂布量(g /m2): 150~200.
- (4) 干燥时间(min): <5.

6、玻璃珠的品质应符合如下规定：

- (1) 容器中玻璃珠状态：应为无色松散球状颗粒之群体，清洁无杂质，不应含有经轻度冲击仍不崩散的结块物。
- (2) 密度：按JT446－2001标准6.6规定的方法测试，玻璃珠的密度应为2.4－2.6g /cm²。
- (3) 粒径：按JT446－2001标准6.4规定的方法观测，玻璃珠粒径应符合其表9的规定。
- (4) 成圆率：按JT446－2001标准6.5规定的方法测试，有缺陷的玻璃珠如啊圆形珠、不圆的颗粒、失透的珠、熔融粘连的珠、有气泡的玻璃珠和杂质等的质量应小于玻璃珠总质量的30%, 即玻璃珠成圆率不小于70%, 其中粒径在850~600um 范围内的玻璃珠的成圆率不应小于60%。
- (5) 外观：把少许玻璃珠样品放在载玻片上，用放大倍数不少于10 倍的显微镜或投影仪进行观测检查，玻璃珠应为无色透明的球体，光洁圆整，玻璃珠内无明显气泡或杂质。
- (6) 折射率：按JT446－2001标准6.4规定的方法测试，折射率≥1.5。
- (7) 耐水性：按JT446－2001标准6.8规定的方法测试，玻璃珠表面不应呈现发雾现象；中和所用的0.01mo1 /L 盐酸应在10mL 以下。

(三)、施工要求

- 1、制作标线的热熔涂料、底漆、玻璃珠要经交通部门检查合格才能使用；
- 2、在施工前应先将道路表面上的污物、松散的石子和其它杂质清除。喷涂工作一般在白天进行，天气潮湿、灰尘过多、风速过大或温度低于4℃时，喷涂路面标线工作应暂时停止。
- 3、热熔型涂料的冷膜厚度为1.8mm+0.2mm。
- 4、热熔型材料在施工时，需加高温使粉状涂料熔化，并利用专用设备涂敷于路面，冷凝后成标线。


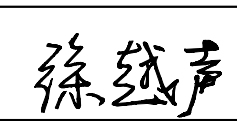
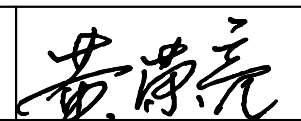
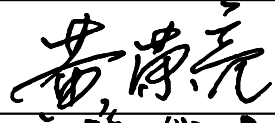

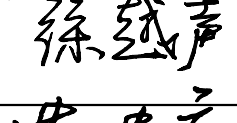
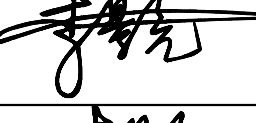


六、相应配套设计

- 1、该道路两侧及边坡处保留原有排水沟。

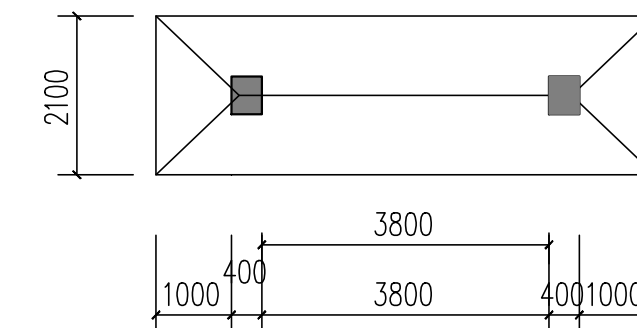
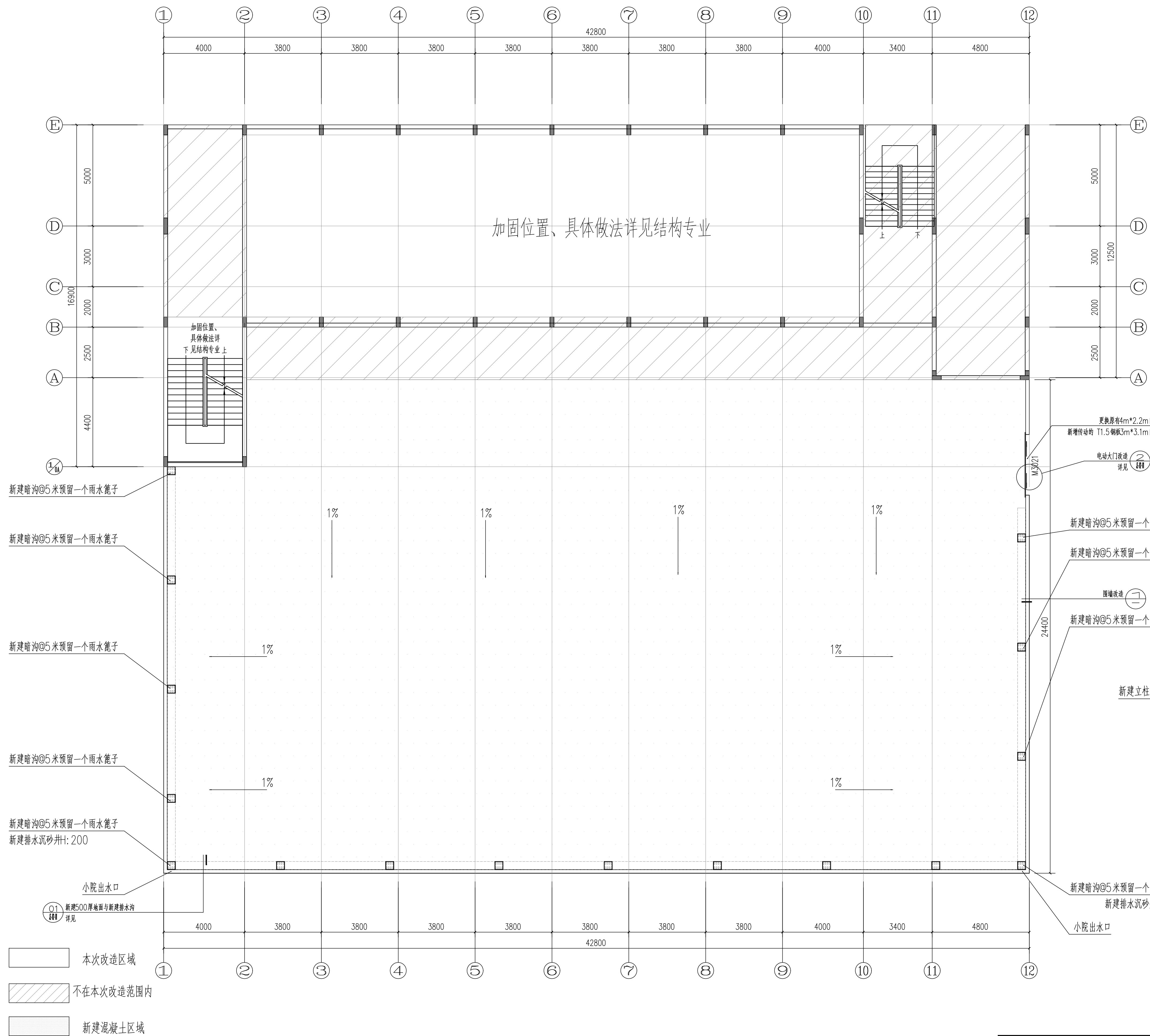
七、注意事项

- 1、该道路两侧布置有中压燃气管道与高压燃气管道，燃气公司提供的管线布置资料仅供参考，未提供准确定位，燃气管道实际情况需以最终现场勘测为准。
- 2、因场地原因，道路有局部处于中压燃气管道与高压燃气管道禁止施工范围，相应防护措施应由燃气公司实施。
- 3、因场地原因，道路有局部处于中压燃气管道与高压燃气管道禁止施工范围，相应防护措施应由

备注: 具体以实际现场尺寸为准。

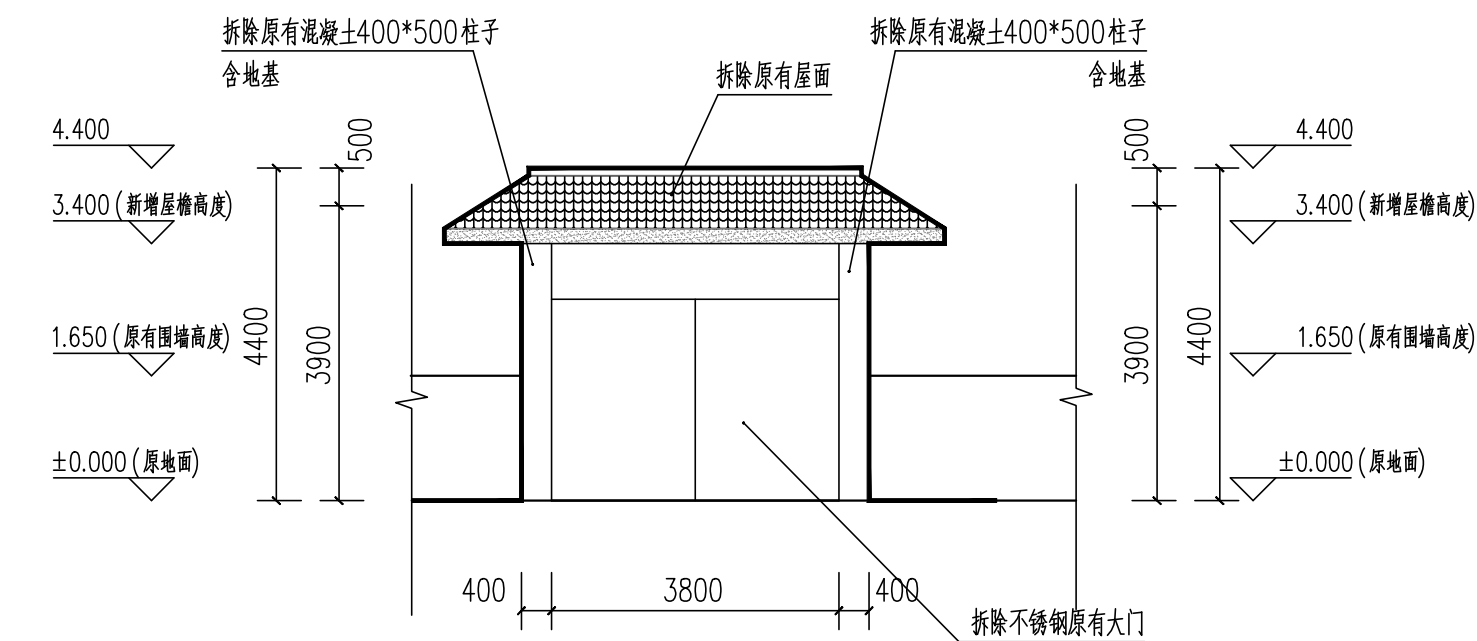
| | | | | | | | | | |
|--|-----|---|------|-----|---|------------|----------------------|------|----------|
| <div><div></div><div>广东房建设计院有限公司</div><div>资质证号: A244016694 建筑行业（建筑工程）乙级 化工石化医药行业（药物制剂）专业乙级</div></div> | | | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 | YS-24-01 |
| | | | | | | | | 专 业 | 建 筑 |
| 审 定 | 徐越声 |  | 专业负责 | 黄荣亮 |  | 工程名称 | 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 |  | 设 计 | 梁小燕 |  | 内 容 | 道路总说明（四） | 比 例 | 1：100 |
| 校 对 | 徐越声 |  | 计 算 | 李景亮 |  | | | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 |  | 制 图 | 李景亮 |  | | | 图 号 | LS-SM4 |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|-------|------|------|
| 暖通工程 | 给排水工程 | 电气工程 | 弱电工程 | 暖通工程 | 给排水工程 | 电气工程 | 弱电工程 |
|------|-------|------|------|------|-------|------|------|

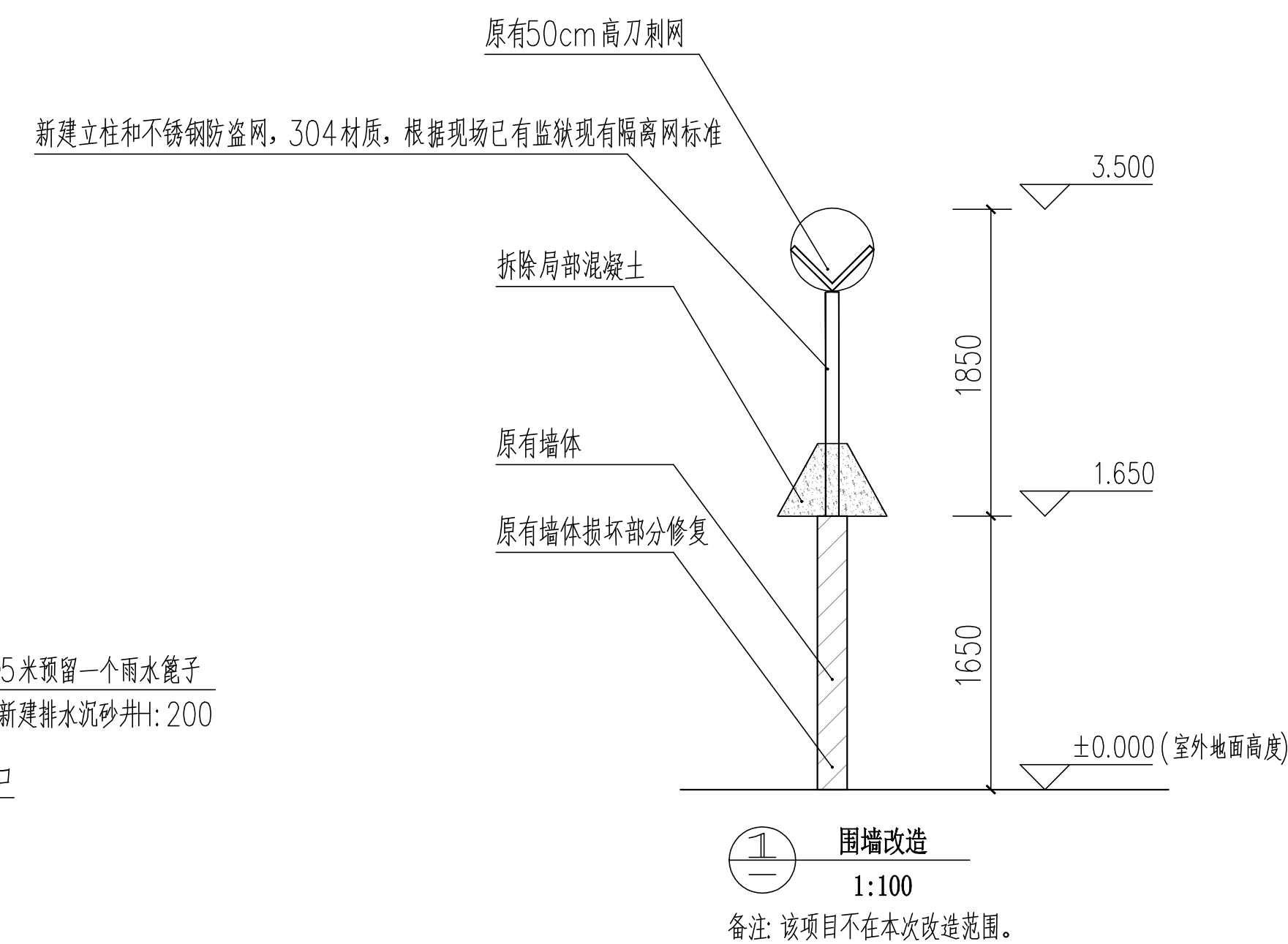


原有大门平面图 1:100


备注: 该项目不在本次改造范围。

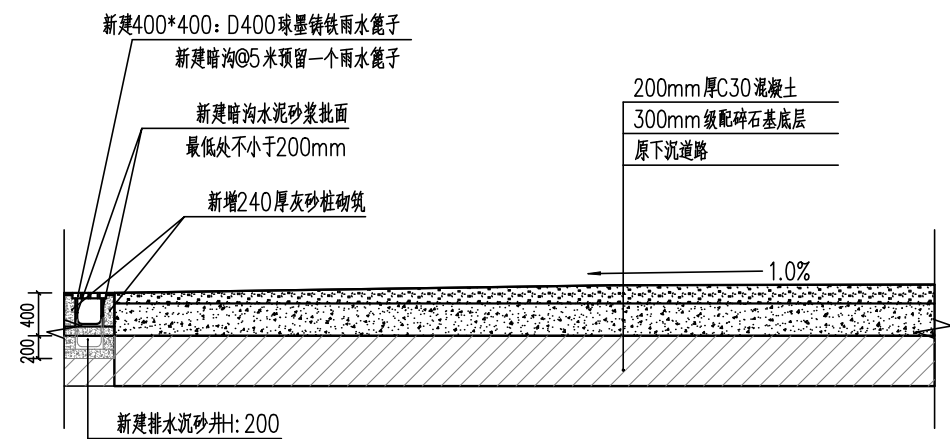


原有大门立面图 1:100
备注: 该项目不在本次改造范围。

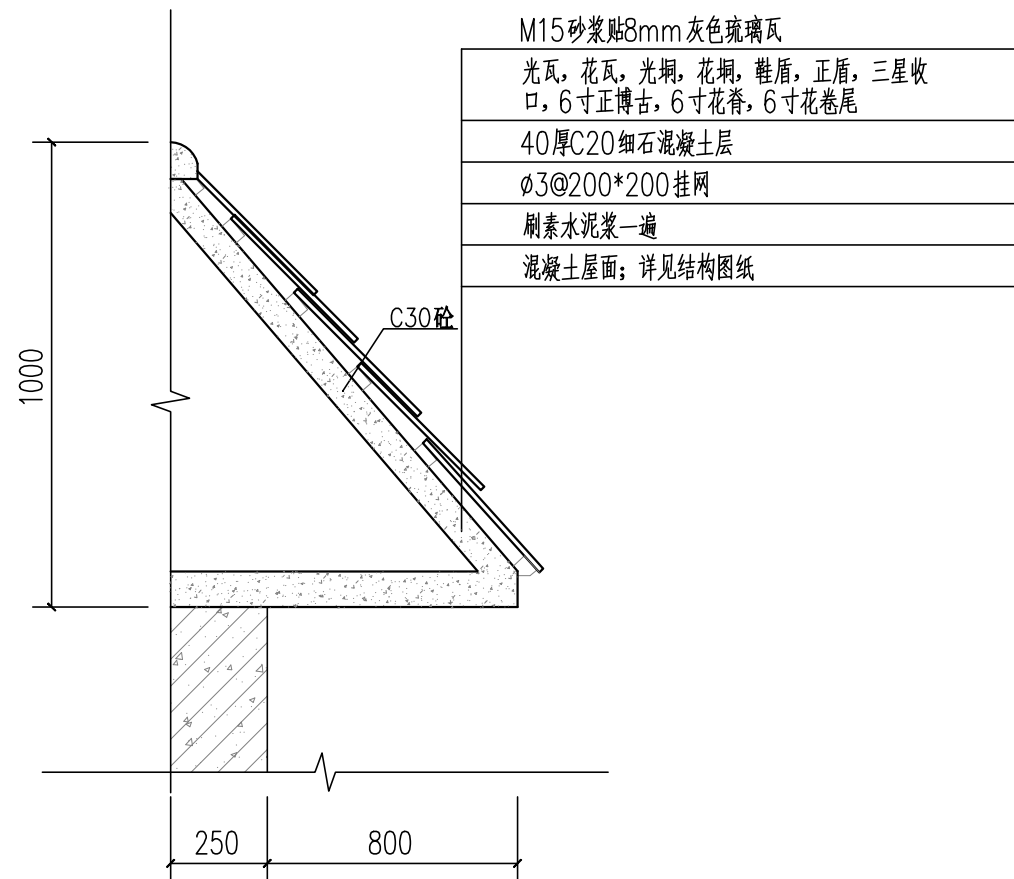


1、2号楼楼监舍平面图 1:100

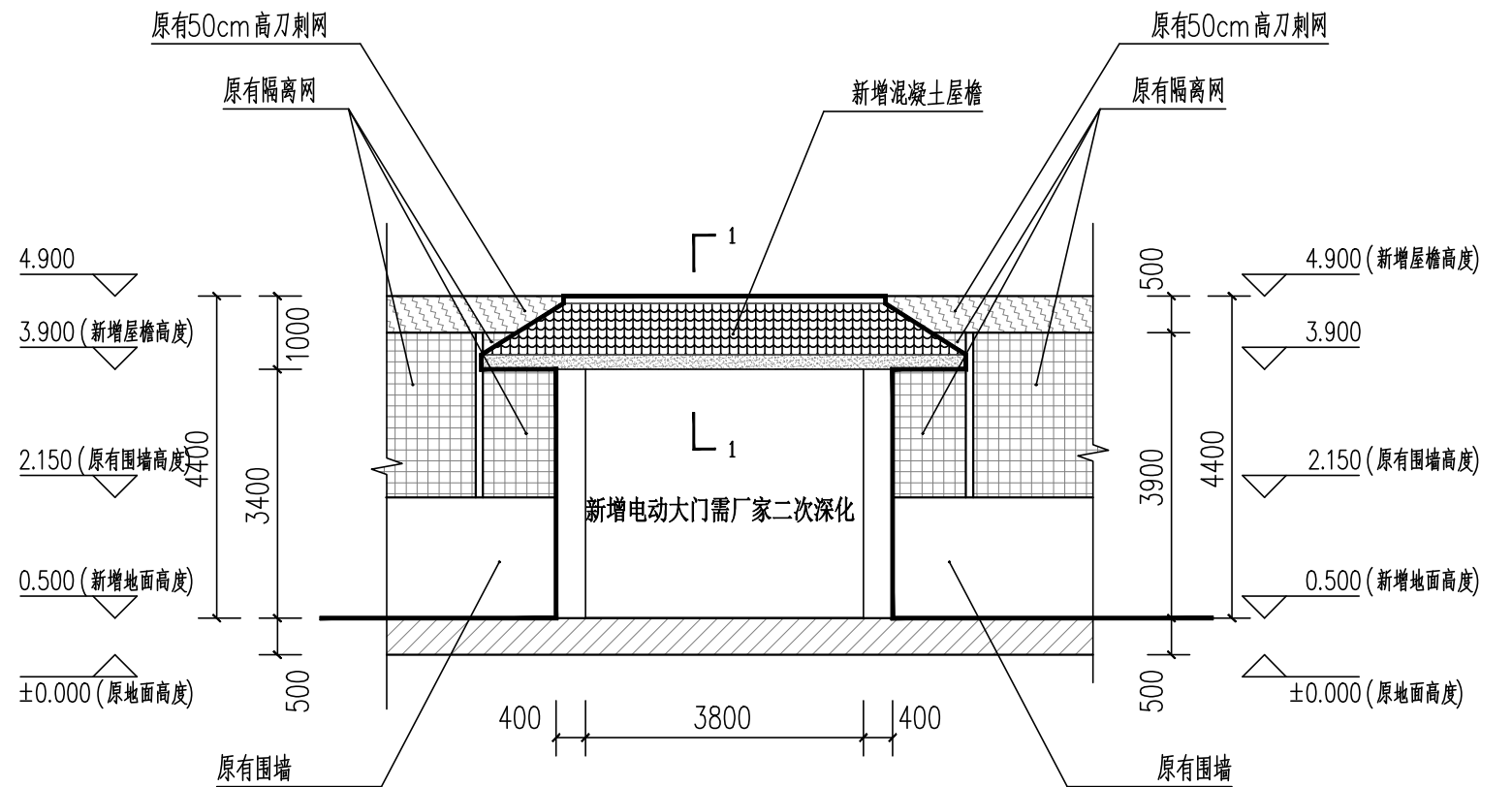
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|------------------------|
|  广东房建设计院有限公司 资质证号: A244016694 建筑行业(建筑工程)乙级 化工石化医药行业(药物制剂)专业乙级 | | | | | 兴 建 单 位 广东省四会监狱 | 业务号 YS-24-01 |
| 审 定 徐越声 陈彦声 专业负责 黄荣亮 黄荣亮 | | | | | 工程名称 1#、2# 监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 专 业 建筑 |
| 审 核 黄荣亮 黄荣亮 设 计 梁小燕 梁小燕 | | | | | | 设计阶段 施工图 |
| 校 对 徐越声 陈彦声 计 算 李景亮 李景亮 | | | | | | 比 例 1: 100 |
| 项目负责 黄荣亮 黄荣亮 制 图 李景亮 李景亮 | | | | | | 日 期 2023.12 |
| | | | | | 内 容 1、2号监舍首层平面图 | 图 号 JS-02 |

[illegible]

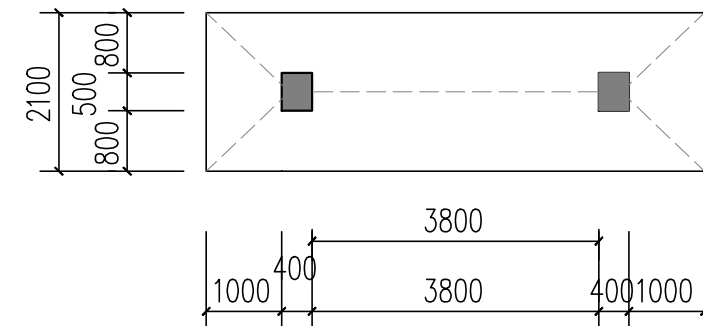
① 新建500厚混凝土地面与新建排水沟
1:100




1-1剖面图 1:100
备注: 该项目不在本次改造范围。



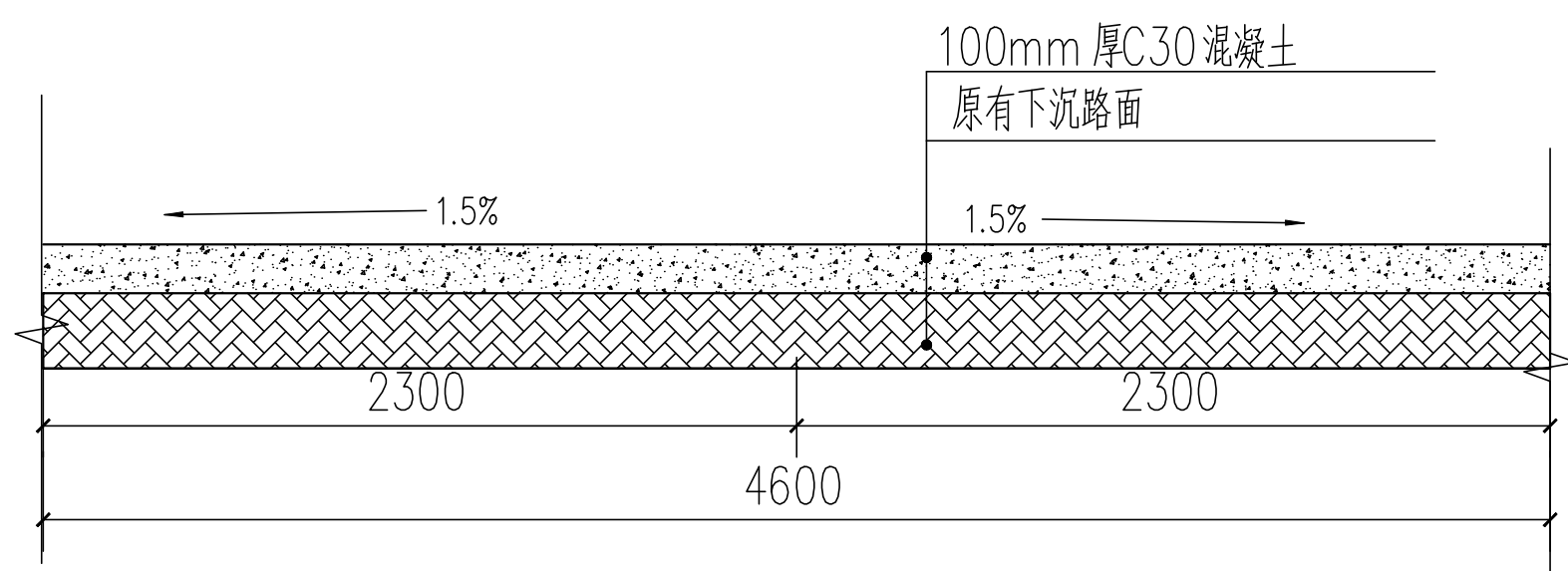
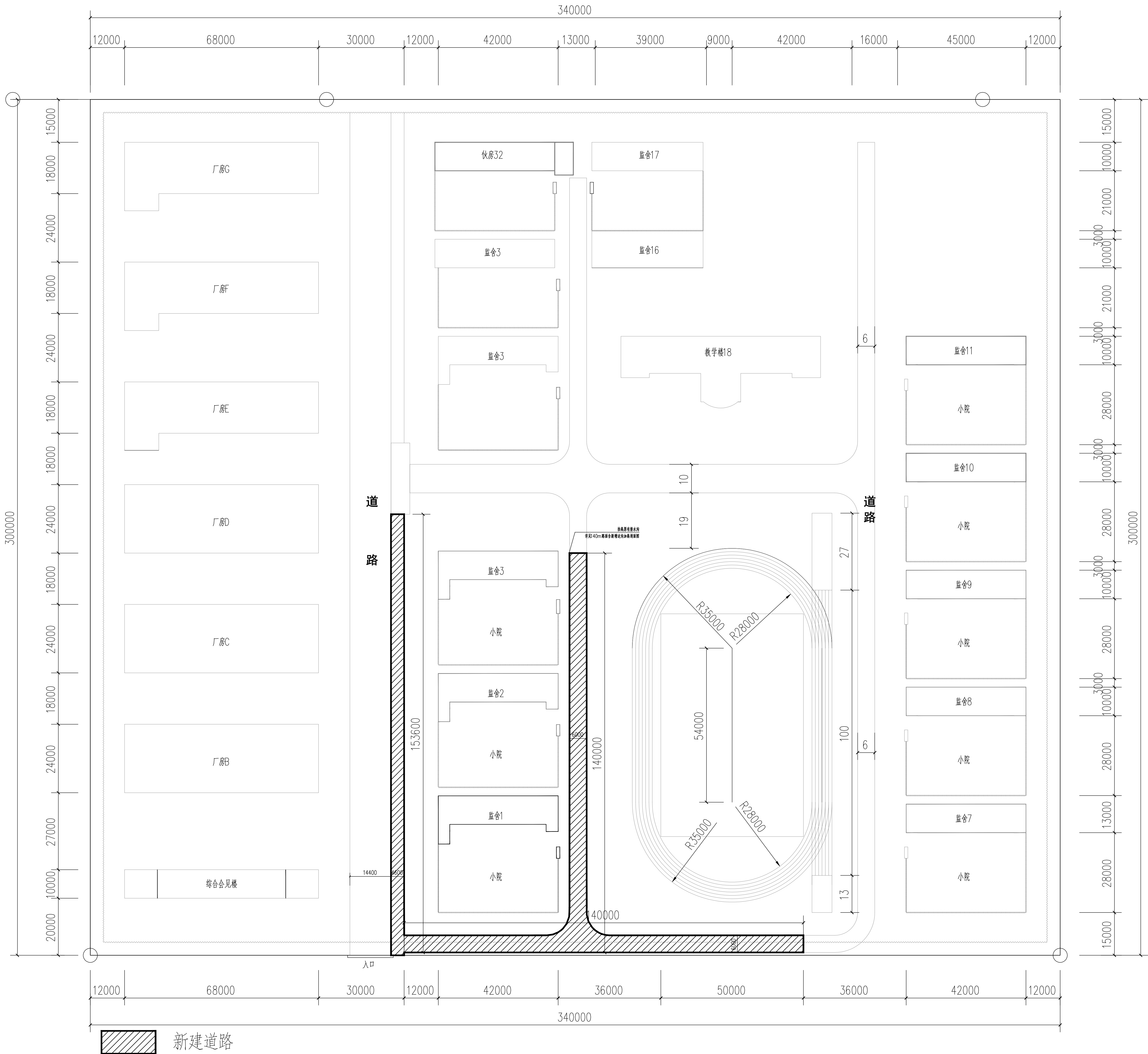
新建大门立面图 1:100
备注: 该项目不在本次改造范围。



新建大门平面图 1:100
备注: 该项目不在本次改造范围。

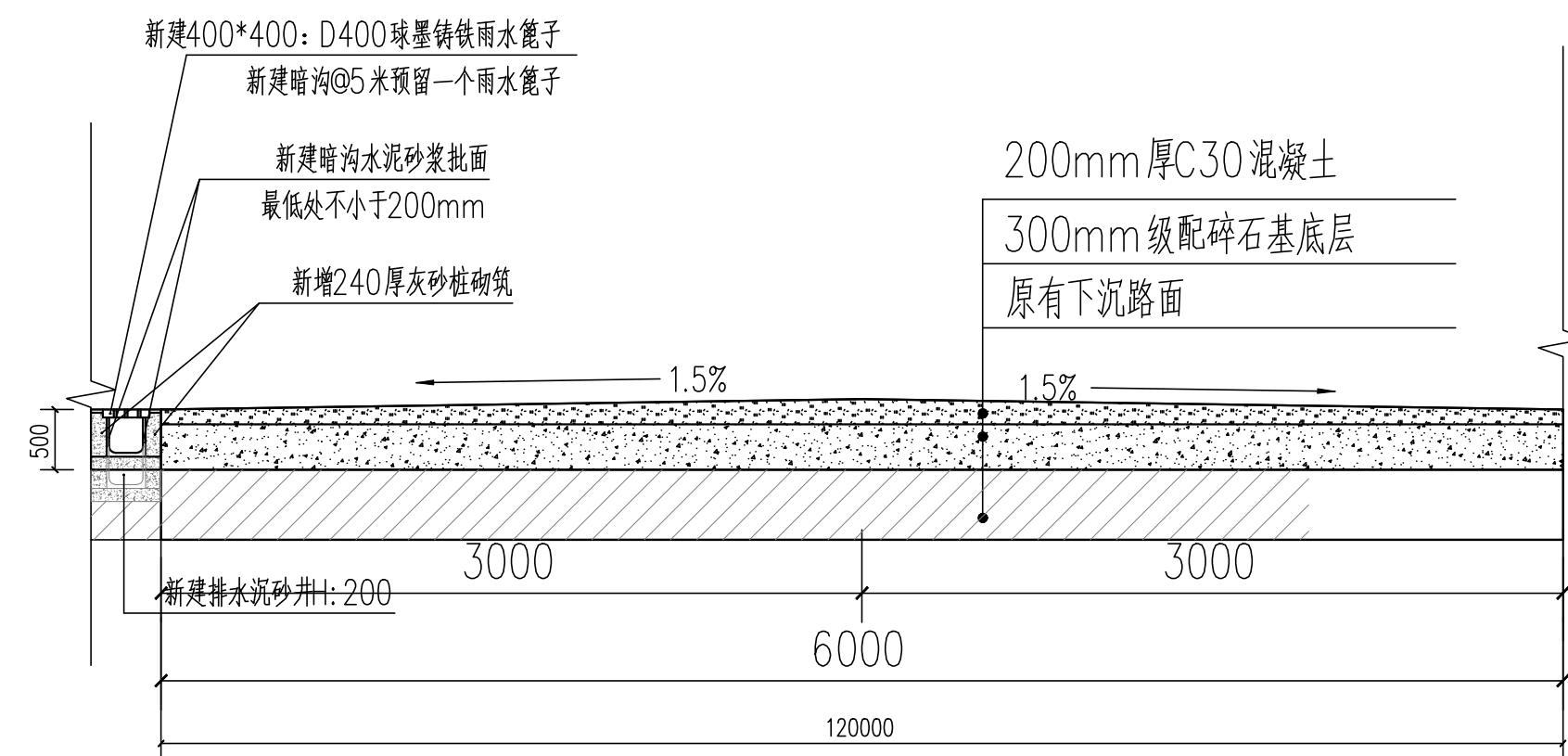
| | | | | | | |
|---|--|---|--|--------------------------------------|--|--|
|  广东房建设计院有限公司 资质证书号: A244010694 建筑行业 (建筑工程) 乙级 化工石化医药行业 (药物制剂) 专业乙级 | | | | | 兴 建 单 位 广东省四会监狱 | 业务号 YS-24-01 |
| | | | | | 专 业 建筑 | 专 业 建筑 |
| 审 定 徐越声 审 核 黄荣亮 校 对 徐越声 项目负责 黄荣亮 | 徐越声 陈远平 黄荣亮 陈远平 黄荣亮 | 专业负责 黄荣亮 设 计 梁小燕 计 算 李景亮 制 图 李景亮 | 黄荣亮 梁小燕 李景亮 李景亮 | 工程名称 1#、2# 监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 设计阶段 施工图 | 施工图 |
| | | | | | 内 容 新建大门平面图 新建大门立面图 新建500厚混凝土地面及新建排水沟 1-1 剖面图 | 比 例 1: 100 日 期 2023. 12 图 号 JS-01-02 |

| | |
|------|-------|
| 排水工程 | 给排水工程 |
| 电气工程 | 电气工程 |
| 暖通工程 | 暖通工程 |
| 结构工程 | 结构工程 |
| 装饰工程 | 装饰工程 |
| 其他工程 | 其他工程 |



150m路面加高剖面图 1:20

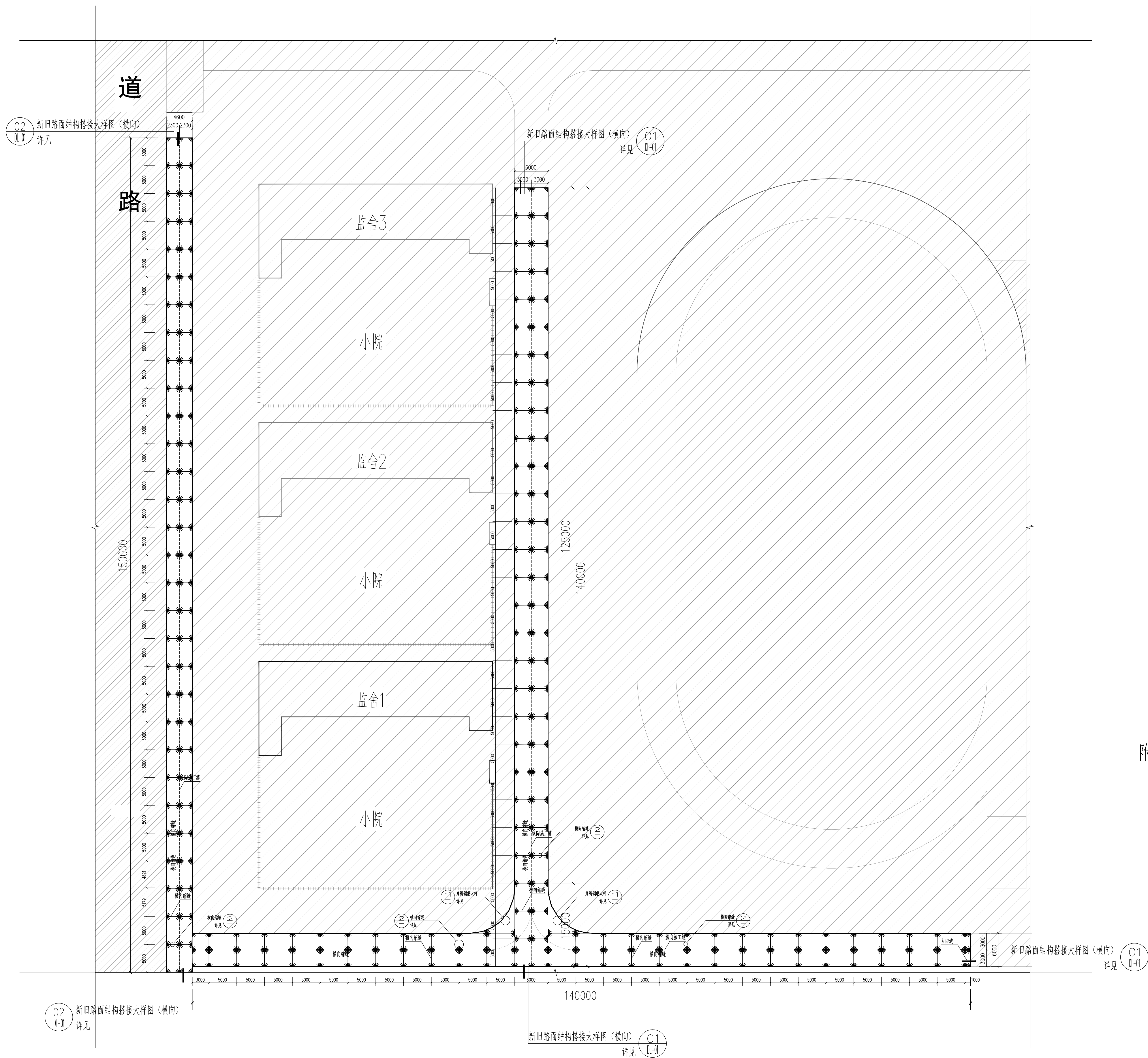
改造路面平面图 1:100



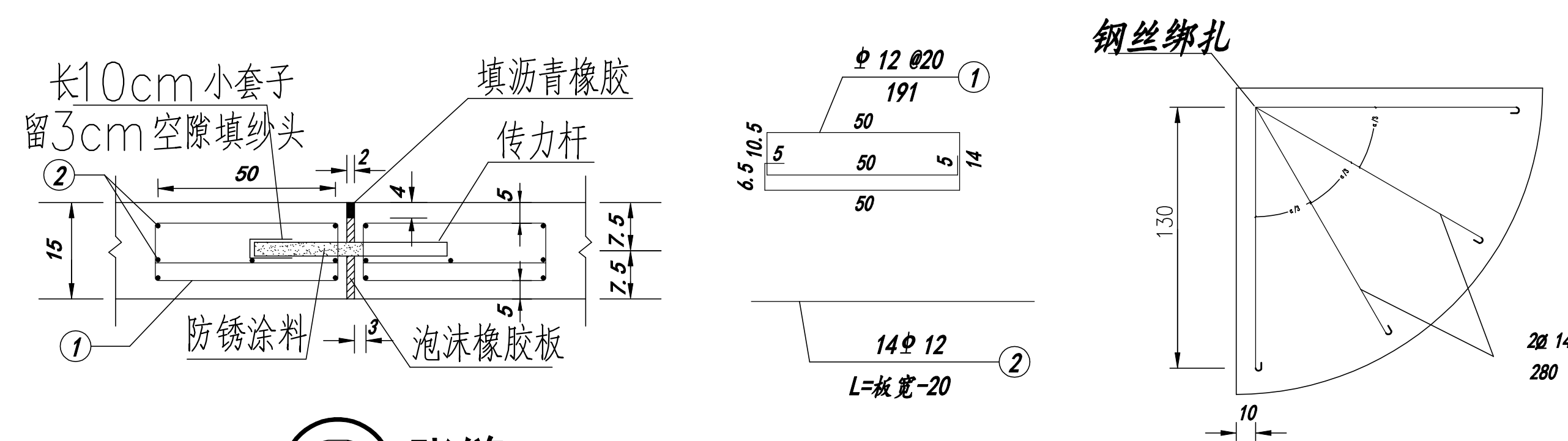
140m*2路面含新增边沟加高剖面图 1:100

备注: 具体以实际现场尺寸为准。

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|---------|----------------------|------|----------|
| 广东房建设计院有限公司 | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 | YS-24-01 |
| 资质证号: A244016694 建筑行业(建筑工程)乙级 化工石化医药行业(药物制剂)专业乙级 | | | | 工程名称 | 1#、2#监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 专业 | 建筑 |
| 审 定 | 徐越声 | 徐越声 | 专业负责 | 黄荣亮 | 黄源亮 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 | 黄源亮 | 设 计 | 梁小燕 | 梁小燕 | 比 例 | 1: 600 |
| 校 对 | 徐越声 | 徐越声 | 计 算 | 李景亮 | 李景亮 | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 | 黄源亮 | 制 图 | 李景亮 | 李景亮 | 图 号 | JS-02 |

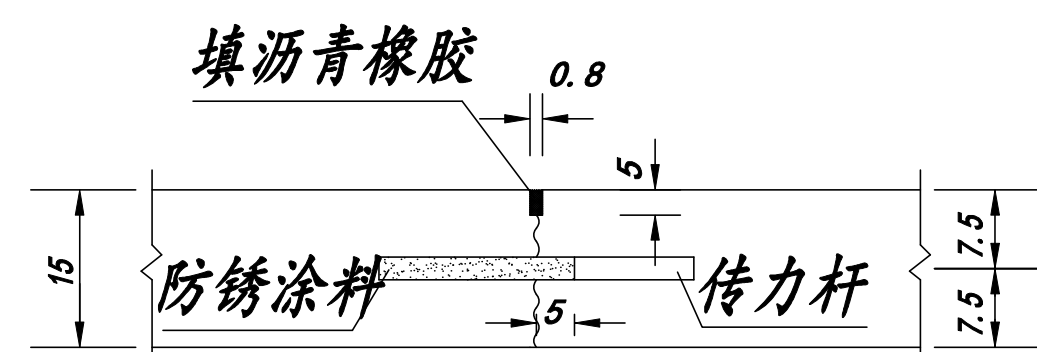


路面板接缝平面布置示意图 1:300



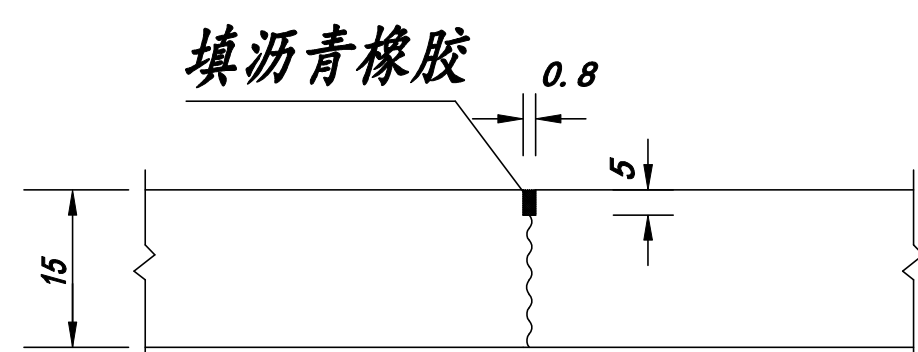
② 胀缝

① 角隅钢筋大样

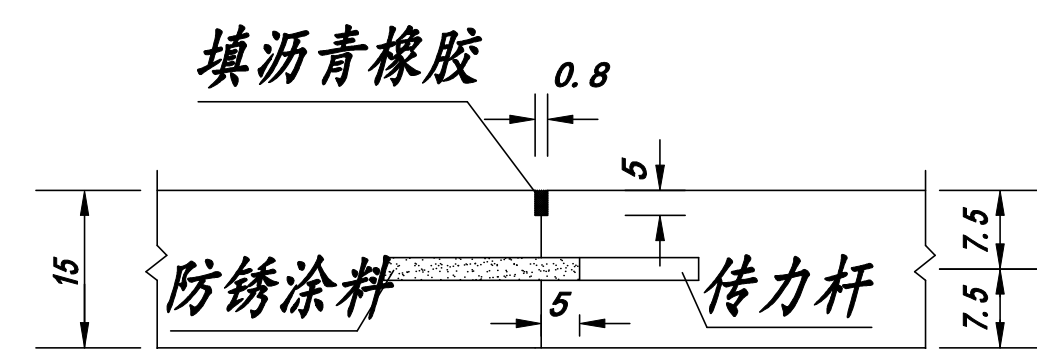


② 横向缩缝

横向缩缝

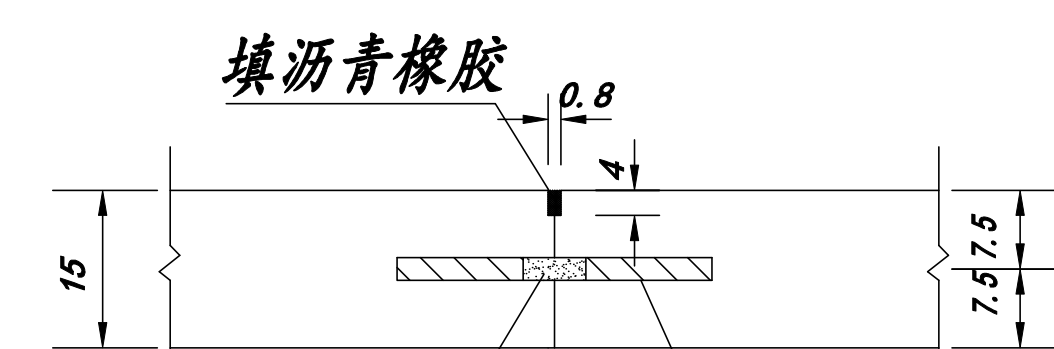


不设传力杆假缝型

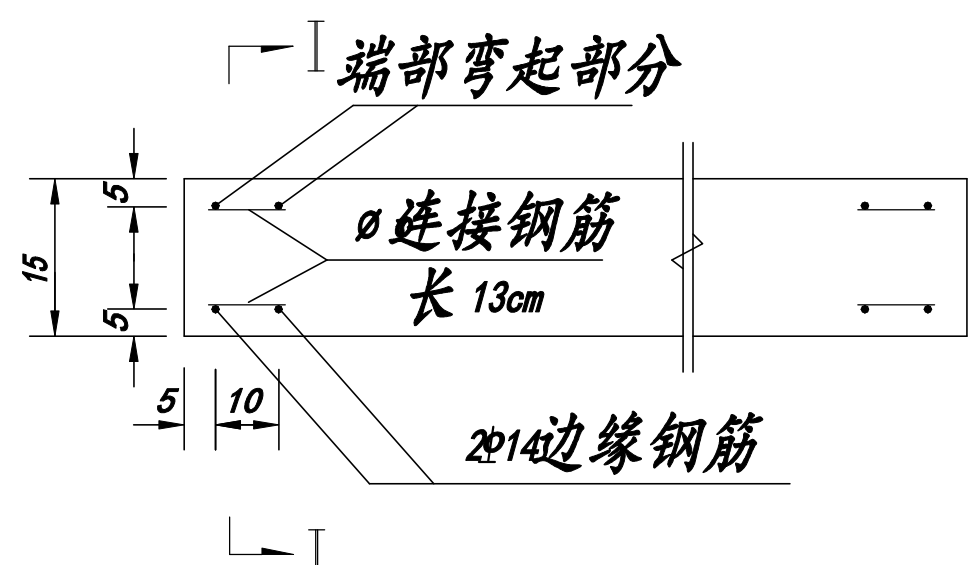


横向缩缝

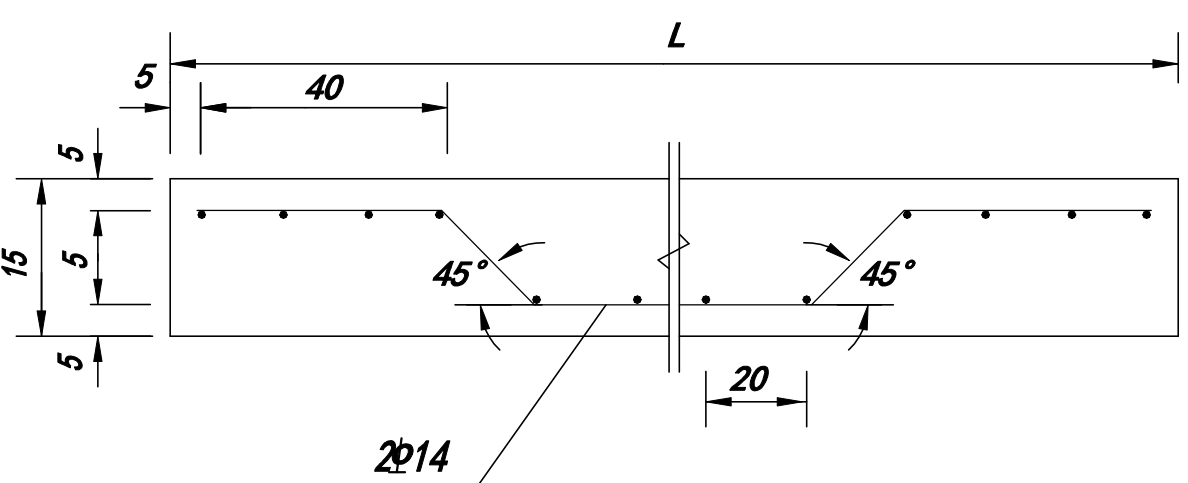
纵向施工缝



拉杆平缝型




边缘钢筋布置



附注:

1. 本图标注尺寸以毫米为单位
2. 胀缝每隔60米设一道, 胀缝传力杆套子端应在相邻板中交错布置。
横向缩缝在邻近胀缝或自由端部的三道采用传力杆假缝型, 其他横向缩缝均采用不设传力杆假缝型, 横向缩缝每5米设一道。
横向施工缝应尽量选在胀缝或缩缝处。
3. 纵缝拉杆采用 $\phi 14$ 螺纹钢筋, 长70cm, 间距70cm, 最外侧拉杆距离横缝不得小于10厘米, 传力杆采用 $\phi 30$ 光面钢筋, 长均为40cm, 间距均为30cm, 最外侧传力杆距离纵缝或自由边为15~25厘米。
4. 胀缝、施工缝、自由端角隅和锐角角隅的补强钢筋布置在距板顶6cm处。
5. 路面板接缝施工应严格按照有关规范执行。

备注: 具体以实际现场尺寸为准。

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|------|-----|---------|-------------------------|------|----------|
|  广东房建设计院有限公司 资质证书号: A244016694 建筑行业 (建筑工程) 乙级 化工石化医药行业 (药物制剂) 专业乙级 | | | | | 兴 建 单 位 | 广东省四会监狱 | 业务号 | YS-24-01 |
| | | | | | 工程名称 | 1#、2# 监舍室内地坪及室外道路修缮工程 | 专 业 | 建 筑 |
| 审 定 | 徐越声 | 徐越声 | 专业负责 | 黄荣亮 | 内 容 | 路面板接缝平面布置示意图 公路施工节点图 | 设计阶段 | 施工图 |
| 审 核 | 黄荣亮 | 黄荣亮 | 设 计 | 梁小燕 | | | 比 例 | 1: 300 |
| 校 对 | 徐越声 | 徐越声 | 计 算 | 李景亮 | | | 日 期 | 2023.12 |
| 项目负责 | 黄荣亮 | 黄荣亮 | 制 图 | 李景亮 | | | 图 号 | JS-02-02 |

